

UC MAGAZINE

UC GLOBAL
Security Consulting



ATENTADO EN BERLÍN EL USO DE CAMIONES COMO ARMA TERRORISTA.

POR JESUS PEREZ TRIANA

Nº 01

ENERO 2017



Atentado en Berlín: El uso de camiones como arma terrorista.



El 19 de diciembre un camión se lanzó contra un mercadillo navideño en Berlín, atropellando a decenas de personas con el resultado de 12 personas fallecidas y más de medio centenar de heridos. El ataque tuvo lugar en Breitscheidplatz, la plaza que alberga la la iglesia conmemorativa del káiser Guillermo I, una zona turística y comercial que constituía el centro de Berlín Oeste cuando la ciudad estaba dividida en dos.

El ataque fue llevado a cabo con una cabeza tractora SCANIA R450 con matrícula GDA 08J5 de la ciudad polaca de Gdansk. El vehículo fue secuestrado aquel mismo día en Berlín. Pertenece a la empresa de transporte polaca [Usługi Transportowe Ariel Żurawski](#) y había realizado un viaje a Turín para cargar de vuelta vigas de acero hasta Berlín. El conductor, Łukasz Robert Urban de 37 años de edad, fue visto por última vez alrededor de las 14:00 y su familia intentó contactar sin éxito con él alrededor de las 16:00. Según las autoridades alemanas, recibió un disparo en la cabeza entre las 16:30 y 17:30.

Der Generalsenat
beim Bundesgerichtshof

Bundesanwaltschaft
und Bundeskriminalamt
bitten um Ihre Mithilfe

Bundeskriminalamt

TERRORISMUS

VORSICHT! Person könnte gewalttätig und bewaffnet sein!



Name: **AMRI**
Vorname: **Anis**
Alter: **24 Jahre**
Geburtsland: **Tunesien**

Größe: **178 cm**
Gewicht: **ca. 75 kg**
Augen: **braun**
Haare: **schwarz**



Der Gesuchte ist im Zusammenhang mit dem Anschlag auf den Weihnachtsmarkt an der Gedächtniskirche in Berlin am 19.12.2016 dringend tatverdächtig.

Wer kann Angaben zu gegenwärtigen oder früheren Aufenthaltsorten der abgebildeten Person machen?

Für Hinweise, die zur Ergreifung des Beschuldigten führen:

Belohnung bis zu 100.000 Euro*

* Über die Zurechnung und Verteilung wird unter Ausschluss des Rechtsweges entschieden.
* Diese Belohnung ist ausschließlich für Privatpersonen und nicht für Antrager bestimmt, zu deren Berufsfeld die Verfügung von strafbaren Handlungen gehört.

Hinweise können auf Wunsch vertraulich behandelt werden!

Hinweise bitte an das Bundeskriminalamt
Zentrale kostenfreie Rufnummer der Hinweisaufnahme
+49 (0)800 - 0130 110 oder an alle Landeskriminalämter bzw. jede andere Polizeistelle
Weitere Informationen unter www.bka.de



El autor.

Imagen: Bundeskriminalamt.

El principal sospechoso del atentado es el tunecino Anis Amri, de 24 años de edad. Sus huellas fueron encontradas en la puerta y un lateral del camión empleado en el atentado. Amri había sido condenado en ausencia por robo en Túnez y había pasado pasado cuatro años de cárcel en Italia por prender fuego a un centro de acogida de refugiados. En mayo de 2015 terminó su condena y tras pasar por Suiza vivió una temporada en el sur de Alemania antes de trasladarse a vivir al oeste del país para finalmente llegar a Berlín. Su solicitud de asilo en Alemania había sido denegada pero su expulsión del país había sido pospuesta por la negativa de Túnez de recibirlo al manejar diferentes documentos de identidad que establecían diferentes nacionalidades. Las autoridades alemanas han establecido que llegó a manejar un total de 14 identidades diferentes para obtener ayudas sociales en diferentes lugares del país.

Anis Amri encajó la mayor parte de su vida en el perfil de pequeño delincuente. Pero en Alemania entró en contacto con predicadores islamistas radicales y simpatizantes del Estado Islámico. Fue en 2016 cuando fue detectado por los servicios de inteligencia, mientras vivía en el oeste de Alemania, pero nunca se le relacionó con un plan terrorista concreto o se reunieron suficientes pruebas que lo relacionaran con actos ilícitos para proceder a detenerlo. Significativamente, uno de los predicadores islamistas cuyo círculo frecuentó, el iraquí Ahmad Abdullah Abdulaziz (alias



Foto vía The Sun.

Abu Waala), fue detenido junto a varios de sus simpatizantes por las autoridades alemanas en noviembre de 2016.

Tras cometer el atentado, consta que Amri viajó a Holanda, pasando por Nimega y Amsterdam, desde donde viajó en tren a Bruselas en la tarde del día 21 de diciembre. Allí tomó un autobús para Lyon de la línea low-cost Flixbus, que pasa por Luxemburgo y por tanto evita la vigilancia de la frontera franco-belga. Una vez en Francia, viajó en tren de Lyon a Chambéry, donde tomó otro tren hasta Milán. A las tres de la madrugada del día 23 Amri fue visto por dos policías El principal sospechoso del atentado es el tunecino Anis Amri, de 24 años de edad. Sus huellas fueron encontradas en la puerta y un lateral del camión empleado en el atentado. Amri había sido condenado en ausencia por robo en Túnez y había pasado pasado

cuatro años de cárcel en Italia por prender fuego a un centro de acogida de refugiados. En mayo de 2015 terminó su condena y tras pasar por Suiza vivió una temporada en el sur de Alemania antes de trasladarse a vivir al oeste del país para finalmente llegar a Berlín. Su solicitud de asilo en Alemania había sido denegada pero su expulsión del país había sido pospuesta por la negativa de Túnez de recibirlo al manejar diferentes documentos de identidad que establecían diferentes nacionalidades. Las autoridades alemanas han establecido que llegó a manejar un total de 14 identidades diferentes para obtener ayudas sociales en diferentes lugares del país.



Foto: [Tagesspiegel](#).

El balance de fallecidos y heridos contrasta con el anterior ataque terrorista en suelo europeo de esta naturaleza, que tuvo lugar en el paseo marítimo de Nantes durante el espectáculo de fuegos artificiales de la fiesta nacional francesa del 14 de julio de 2016. Murieron 86 personas y 434 resultaron heridas después de que el terrorista condujera 1.700 metros. Se da la circunstancia de que el atacante, el tunecino Mohamed Lahoualej-Bouhlel, contaba con permiso de conducir para camiones y había trabajado como conductor.

A pesar de las primeras especulaciones sobre la posibilidad de que en Berlín el conductor del camión forcejeara con el terrorista en Berlín, con toda probabilidad el camión Scania R450 se detuvo tras una carrera de sólo 70 metros por la entrada en funcionamiento del sistema automático de frenado de emergencia (AEBS por sus siglas en inglés), una imposición de la Unión Europa desde 2012 para todos los vehículos pesados nuevos.

// Reivindicación y vinculación con el Estado Islámico.

El día 20 de diciembre un comunicado de la Agencia de Noticias Amaq, el órgano público del Estado Islámico, identificó a Anis Amri como un "soldado del Califato", un término reservado para los terroristas que actúan por cuenta propia sin formar parte de la estructura de la organización. Tras la muerte de Amri en la madrugada del día 23, Amaq publicó un vídeo

donde se ve al terrorista hacer un juramento de lealtad a Abu Bakr al Bagdadi utilizando el título "Emir de los Creyentes", que se emplea únicamente con el Califa. En el video, Amri justifica sus acciones por los bombardeos de los países occidentales en territorio del Estado Islámico y llama a otros musulmanes a emprender ataques dentro de Occidente.

Publicidad

Formación

Cursos de élite para profesionales

UC GLOBAL
Security Consulting

Según se ha sabido después del atentado terrorista del día 19, Anis Amri había sido identificado por agencias estadounidenses por buscar en Internet cómo elaborar explosivos y por haber mantenido contactos al menos una vez con el Estado Islámico vía la aplicación de mensajería Telegram. Amri pertenece por tanto a una nueva hornada de terroristas yihadistas que actúan en nombre del Estado

Islámico sin haber salido de Europa manteniendo su vínculo con la organización mediante redes sociales y aplicaciones de mensajería. Fue así, por ejemplo, en el caso del terrorista que atacó los pasajeros de un tren en Alemania el día 18 de julio de 2016 y en el caso del terrorista que hizo detonar un artefacto explosivo también en Alemania el día 24 de julio de 2016. En ambo casos, los

terroristas recibieron instrucciones por parte del Estado Islámico en lo que se ha venido a denominar terrorismo por "control remoto" o "teledirigido". Y por lo tanto aunque se tratan de ataques terroristas llevados a cabo por una persona en solitario estamos lejos del fenómeno de los "lobos solitarios", que consisten en personas que actúan por su cuenta sin vínculo alguno con una organización

Publicidad**Simulador de tiro V.I.C.E.****ESCENARIO VIRTUAL INTERACTIVO DE COMBATE****UC GLOBAL**
Security Consulting
DISTRIBUIDOR OFICIAL

// Precedentes en Europa e Israel.

El ataque terrorista del 19 de diciembre en Berlín no fue el primero de su tipo en Europa, tal como mencionamos anteriormente al hacer comparaciones con el ataque terrorista del 14 de julio de 2016 en el paseo marítimo de Niza. Pero antes de esos dos ataques, en los que los terroristas emplearon camiones como arma homicida, hubo una sucesión de ataques con vehículos en suelo europeo entre finales de 2014 y principios de 2016.

El 21 de diciembre de 2014 un hombre atropelló con su coche a trece personas en la ciudad francesa de Dijon mientras gritaba "Allāhu akbar". El atacante fue identificado como un "conocido paciente psiquiátrico" que se había convertido al Islam. Al día siguiente, nuevamente en Francia un hombre lanzó una furgoneta contra el público asistente a un mercadillo navideño en Nantes, con el resultado de cinco personas heridas graves. El atacante también gritó "Allāhu akbar". Sin embargo las autoridades francesas se negaron a establecer un patrón. Poco tiempo después, el 20 de enero de 2015 tuvo lugar un nuevo caso de atropello en la ciudad austríaca de Graz, con el resultado de tres muertos y 36 heridos. El atacante había sido denunciado días antes por su mujer por agresión, tras negarse ella a llevar el hiyab.

Aunque hay documentados decenas de ataques terroristas desde mediados de los años 90 en el que se han empleado vehículos como arma para atropellar peatones el referentes más cercano es la llamada "Intifada de



Foto: Portavoz de las Fuerzas de Defensa de Israel.

los coches", una ola de ataques en Israel con vehículos que se intensificó en 2014, tras tener lugar varios casos previos de forma aislada. Así, el primero de ellos tuvo lugar en 2008, cuando una excavadora fue usada en un ataque que provocó tres muertos y una docena de heridos.

La ola de ataques en 2014 reprodujo el método de algunos de los casos previos. Por ejemplo el 2 de julio de 2014 una excavadora fue empleada nuevamente para atacar un autobús. Los ataques contra pasajeros en paradas de transporte público se convirtió en el blanco habitual, lo que llevó a proteger tales lugares públicos con barreras de hormigón.

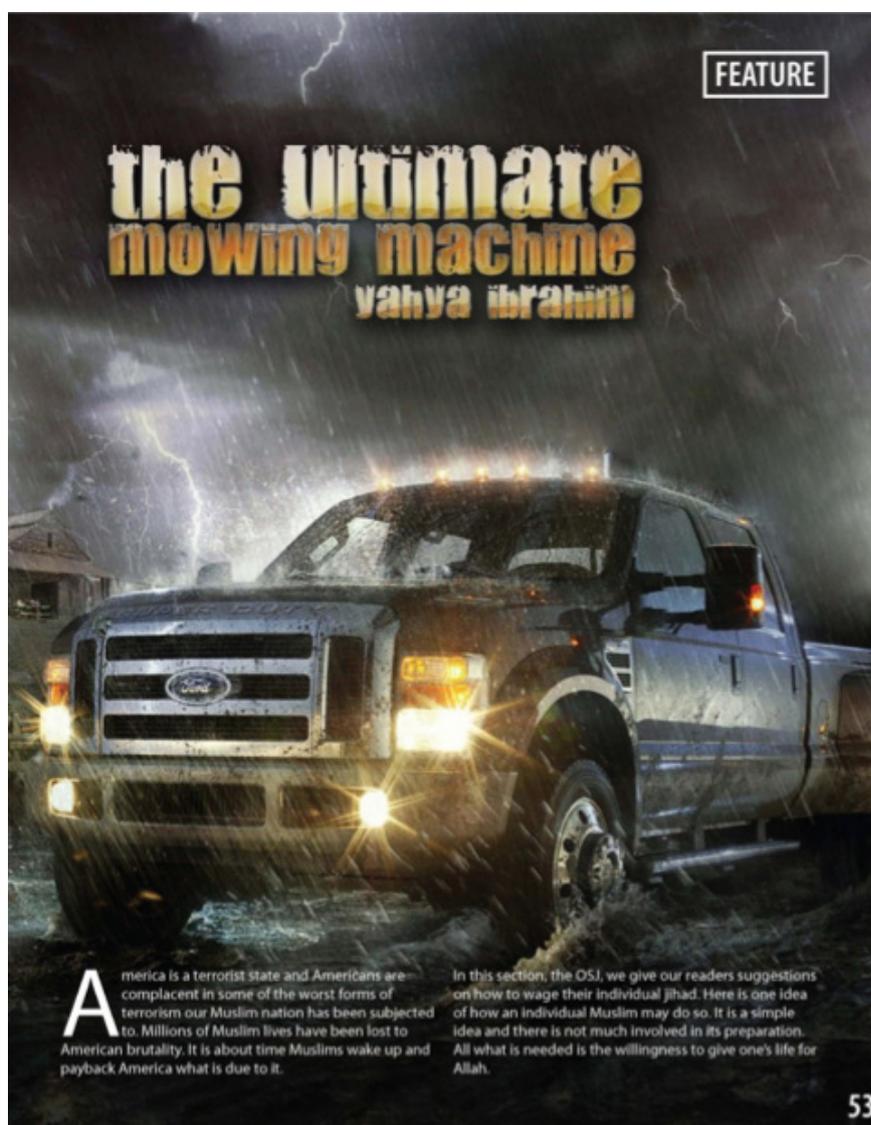
El último ataque de este tipo tuvo lugar en Israel el pasado día 8 de enero cuando un camión se lanzó sobre un grupo de oficiales

cadetes que realizaban una visita a un mirador con vistas sobre Jerusalén. Cuatro militares israelíes murieron y 17 resultaron heridos. El conductor del vehículo, una vez atropellados el primer grupo de víctimas, dio marcha atrás. Varios militares israelíes y un guarda de seguridad dispararon contra el agresor. La autopsia del terrorista demostró que fue abatido por los disparos de los militares.

Fuera de Europa e Israel podemos encontrar ejemplos de ataques terroristas de inspiración yihadista en los que se emplearon vehículos como arma en lugares como Estados Unidos (2006 y 2016), Canadá (2014) y China (2013). Pero la experiencia israelí es relevante para Europa porque allí se vivió una oleada de ataques con arma blanca que fue llamada la "Intifada de los Cuchillos" y tuvo su posterior reflejo en ataques terroristas en Europa.

// El llamamiento de los yihadistas a atacar con vehículos.

En dos ocasiones una publicación en inglés de grupos yihadistas ha llamado a sus simpatizantes a emprender ataques terroristas empleando vehículos.



Primera página del artículo de la revista Inspire.

En otoño de 2010 la revista Inspire, publicada en inglés por Al Qaeda en la Península Arábiga sugirió el empleo de vehículos todoterreno con hojas de acero o cuchillos de carnicero fijadas en la parte delantera “no para segar hierba, sino segar los enemigos de Alá”. La revista sugería lanzar el ataque en vías peatonales de Estados Unidos, Reino Unido, Francia, Alemania, Holanda, Dinamarca y Australia.



Primera página del artículo de la revista Rumiyah.

El segundo caso es el de la revista Rumiyah ("Roma") que publica en inglés el Estado Islámico. En su número 3, publicada el 11 de noviembre de 2016, dedica tres páginas (10-12) al empleo de camiones como arma terrorista. El autor del artículo recomienda desechar coches y todoterrenos para emplear camiones, preferentemente con dos ruedas en cada lado del eje trasero y así "dando a la víctima menos oportunidades de escapar de ser aplastado por la ruedas del vehículo". También recomienda que el chasis esté elevado y el vehículo tenga una buena defensa delantera para atravesar obstáculos y barreras. Entre los objetivos recomendados están las calles peatonales, los mercados al aire libre y eventos públicos como festivales, desfiles y mítines políticos. El autor del artículo recomienda también que el atentado quede claramente reivindicado por el Estado Islámico y que el terrorista lleve a ser posible un arma por si el vehículo queda inmovilizado continuar a pie.

Publicidad

La solución CodEnd

- Smartphone Secure
- Llamadas encriptadas
- Mensajería instantánea
- Correo encriptado
- Protección

► Distribuidor Oficial

